

## Všechna nově vyrobená auta z kategorie M1 a N1 musí být od července vybavena systémem EDR.

### Tisková zpráva

Brno, 11. dubna 2024

**Systém EDR (z anglického Event Data Recorder, volně přeloženo jako zapisovače údajů o události) je zařízení, které slouží k uložení vybraných informací o vozidle v případě, že nastane předem definovaná událost. Systémem EDR musí být od července 2022 vybavena všechna nově homologovaná vozidla kategorie M1 a N1 a od července 2024 pak všechna nově vyrobená vozidla kategorie M1 a N1 bez ohledu na datum uvedení na trh.<sup>1</sup>**

### Co je systém EDR a kde je ve voze umístěn

EDR je funkce, resp. zařízení nainstalované ve vozidle, které ukládá informace o vozidle v případě, že nastane určitá specifikovaná událost – obecně když dojde k aktivaci airbagů, předepínačů bezpečnostních pásů nebo k překročení zpomalení vozidla o 8 km/h za dobu 300 ms.

Samotné EDR je nejčastěji funkcí ACM (z anglického Airbag Control Module, tedy řídicí jednotky airbagů), který je instalován v dobře chráněném prostoru vozidla (obvykle pod jedním z předních sedadel, případně ve středové konzoli) a hraje důležitou roli při záznamu nehodových dat, které shromažďuje z vyhrazených snímačů, rozmístěných po celém vozidle.

### Jak systém funguje

Systém EDR snímá průběžně data z řídicí jednotky airbagů (spolu s dalšími informacemi o vozidle) tato data uzamkne až v případě nehody, resp. překročení přednastavených hodnot, a to v čase do 5 sekund před zaznamenanou událostí a 300 ms po zaznamenané události. Nahrávání dat pracuje na principu uzavřené smyčky a EDR tedy nepřetržitě zaznamenává data a přepisuje několik předchozích vteřin, dokud ho nezastaví událost.

Konkrétní data, která jsou zaznamenávána, jejich rozsah a přesnost vymezuje předpis OSN č. 160. Mezi těmito daty jsou například:

- rychlost udávaná vozidlem,
- poloha akcelérátoru nebo pedálu akcelérátoru,
- stav provozní brzdy,
- stav bezpečnostních pásů,
- zrychlení vozidla v jednotlivých osách,
- zásah do řízení,
- aktivace airbagů a čas do aktivace.

### Data ukládaná v systému EDR jsou anonymizovaná

Jelikož je funkce systému EDR svázána s funkcí řídicí jednotky airbagů, není možná jeho deaktivace. Samotná data jsou však anonymizována a musí být chráněna před manipulací, přičemž systém nesmí

<sup>1</sup> S nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 a Nařízením komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, které jej dále upravuje, se do vozidel kategorie M1 a N1 zavádí mj. systémy EDR.

ukládat poslední 4 číslice VIN, aby nebylo možné konkrétní vozidlo, vlastníka či provozovatele jednoznačně identifikovat.

Vyčtení jednotky EDR v současné době vyžaduje připojení vyčítacího zařízení (nejčastěji CDR - Crash Data Retrieval) přímo na vozidlo nebo samotnou řídicí jednotku. Systém uchovává veškerá data přímo v jednotce EDR a nemá možnost je odesílat na dálku. Rovněž jeho prostřednictvím nelze sledovat například jízdní styl řidiče nebo globální polohu vozidla.

### **K čemu je možné data ze systému využít**

Data EDR poskytují informace pro výzkum bezpečnosti silničních vozidel a mohou sloužit jak pro diagnostiku vozidla v době nárazu, tak při hledání hlavní příčiny dopravní nehody. Jejich zkoumáním je možná inovace a zavádění pokročilejších bezpečnostních systémů ve vozidlech (což byl mj. jeden z hlavních důvodů jejich zavedení na přelomu století v USA). Data EDR napomáhají rovněž v oblasti silničního stavitelství, kdy lze statistickou analýzou průběhu a příčin dopravních nehod navrhnout vhodná bezpečnostní opatření jak na stávající komunikaci, tak ve fázi výstavby nové komunikace.

Velmi podrobně je problematika EDR rozebrána v publikaci [Technologie EDR a její principy](#)<sup>2</sup> zpracovaném autory z ČVUT. Podrobnosti o této problematice jsou rovněž dostupné na stránkách [NHTSA](#).

### **Kontakty:**

Ing. Jakub Motl  
vedoucí oblasti hloubkové analýzy dopravních nehod  
e-mail: [jakub.motl@cdv.cz](mailto:jakub.motl@cdv.cz), tel: +420 778 404 908

### **Kontakt pro média:**

Ing. Veronika Peťková  
vedoucí oddělení marketingu  
e-mail: [pr@cdv.cz](mailto:pr@cdv.cz), tel. +420 771 276 575

---

2 KOSTĚNCOVÁ, Veronika a NOUZOVSKÝ, Luboš. *Technologie EDR a její principy*. Online. Praha: České vysoké učení technické v Praze, 2020. ISBN 978-80-01-06705-5.  
Dostupné: <https://k622.fd.cvut.cz/downloads/Technologie%20EDR.pdf>. [cit. 2024-04-10].