

## O ECOSTARS

Projekt ECOSTARS Europe propaguje účinnější a čistší nákladní a osobní dopravu. V rámci projektu se rozjelo sedm schémat ve městech a krajích šesti zemí Evropy a zároveň pokračuje původní schéma v Jižním Yorkshiru ve Velké Británii.

### Podpora na míru

Každé schéma ECOSTARS jednotně hodnotí vozidla a provoz vozového parku firmy prostřednictvím „hvězdiček“ na základě jednoduchých kritérií zohledňujících úroveň ochrany životního prostředí a úspory energie. Zúčastnění dopravci obdrží poté informační podporu na míru pro zlepšení efektivity a ekonomiky provozu jejich vozového parku, který jim umožní postoupit na vyšší hodnocení hvězdičkami v rámci systému ECOSTARS.

### Vypracování společných pravidel pro celou Evropu

Vývoj v ECOSTARS je řízen evropskou externí referenční skupinou, vycházející ze stávajících společných pravidel. Evropský tým ECOSTARS plánuje připravit příručku pro veřejné orgány uvažující o zavedení místního systému ECOSTARS, které umožní budoucí využití zkušeností z projektu.

ECOSTARS Europe je tříletým projektem financovaným z programu Intelligent Energy Europe (IEE) II. Projekt byl zahájen v červnu 2011 a jeho ukončení je plánováno na květen 2014.

[www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

## ÚVOD

### Dosažení čistší dopravy: Sedm nových vozových parků ECOSTARS v Evropě!

Uplynul již rok od chvíle, kdy byl zahájen projekt ECOSTARS, financovaný Evropskou komisí.

Cílem projektu je využít kladných zkušeností, získaných v původním projektu "ECO Stars" pro hodnocení vozových parků, který byl aplikován v britském hrabství Jižní Yorkshire, a poskytnout městům a regionům v celé Evropě nástroj pro zapojení provozovatelů vozových parků a dopravců do programu hodnocení jejich vlivu na životní prostředí. Výsledkem o rok později je dohoda na programu společných postupů hodnocení a zavedení pěti nových místních schémat ECOSTARS ve čtyřech evropských zemích, další dvě zahajují ještě v letošním roce.

V tomto Zpravodaji budete seznámeni s aktuálními informacemi o evropské referenční skupině ECOSTARS a blíže se podíváte na schéma v Kantábrii, které je tentokrát v centru pozornosti. Můžete si také přečíst o velmi rozdílných podmínkách, za kterých místní schémata ECOSTARS fungují, a o dalších dvou projektech nedávno zahájených ve Velké Británii, které jsou financovány z místních veřejných zdrojů v daných oblastech.

ECOSTARS je připraven poskytovat poradenství a podporu místním orgánům a klíčovým partnerům, kteří mají zájem se do ECOSTARS zapojit.

Přejeme Vám příjemné čtení!

**Zpravodaj projektu ECOSTARS je vydáván dvakrát ročně.**

**Chcete-li pravidelně dostávat nové informace o ECOSTARS, zaregistrujte se online na:**

<http://ecostars-europe.eu/en/Secure-Area/Create-Profile/>

V posledních šesti měsících bylo po celé Evropě zahájeno šest nových schémat ECOSTARS.

Podívejme se, která to jsou:

## ECOSTARS Baskicko, Španělsko



Za přítomnosti asi 50 odborníků z odvětví dopravy byl 14. února v Donostia-San Sebastián zahájen projekt ECOSTARS v Baskickém regionu. Člen organizačního výboru Gerardo Lertxundi z firmy Donosti Bus vysvětlil, jak byl tento provozovatel veřejné dopravy ve městě San Sebastian projektem ECOSTARS přesvědčen od první chvíle: "Jeho hlavním přínosem je spolupráce, neboť schéma umožňuje porovnávat, rozvíjet se a zlepšovat", řekl.

[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

## ECOSTARS Kantábrie, Španělsko



Kantábrie je oblast v severním Španělsku, v níž je nízká hustota osídlení a silniční doprava je proto dominantní. Projekt ECOSTARS byl zahájen dne 29. února 2012 v Santanderu a již o tři měsíce později v něm byly zapojeny všechny velké společnosti z regionu. Regionální ředitel pro dopravu Fermin Llaguno-Mazas, řekl, že "našich cílů můžeme dosáhnout pouze motivováním prostřednictvím takové iniciativy, jako ECOSTARS, která vede všechny zúčastněné strany stejným směrem."

[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

## ECOSTARS Edinburgh, Spojené království



Edinburgh předal během slavnostního zahájení v lednu 2012 certifikáty svým členům, kteří se do místního projektu zapojili hned od začátku. Jsou mezi nimi pekárská společnost, novinový distributor, cestovní kancelář zaměřená na batůžkáře i luxusní cestovní kancelář. "Chceme-li mít významný vliv na kvalitu ovzduší v Edinburghu a zachovat naše město pro budoucí generace, musíme přimět firmy, aby převzaly odpovědnost za emise, které jejich vozidla generují", řekl radní Mackenzie.

[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

## ECOSTARS Gedling, Spojené království



Gedling se zapojil do projektu ECOSTARS v březnu díky britskému národnímu grantu z Fondu Clean Air. I když není partnerem v projektu spolufinancovaném EU, místní úřad přijal stejný přístup a zahájil místní projekt jako součást řady opatření ke snížení znečištění podél hlavní trasy do Nottinghamu. Nabídky na financování byly podány rovněž sousedními úřady, aby se co nejvíce rozšířil geografický záběr schématu ECOSTARS Gedling.

[www.gedling.gov.uk/ecostars/](http://www.gedling.gov.uk/ecostars/)

## ECOSTARS Ostrava, Česká republika



V Ostravě trpí kvalita ovzduší působením inverze, jejíž negativní dopady zvyšují emise z průmyslu a dopravy. Ostrava se zapojila do projektu ECOSTARS v únoru 2012 s cílem snížení vlivu silniční dopravy na znečišťování ovzduší. Prostřednictvím ECOSTARS chce Ostrava ocenit provozovatele dopravy, kteří projevují svoji ekologickou odpovědnost.

[www.ecostars-ostrava.cz](http://www.ecostars-ostrava.cz)

## ECOSTARS Jihovýchodní Švédsko



V jihovýchodním Švédsku zahájila Agentura pro energii projekt ECOSTARS v březnu. Byl uspořádán ve spolupráci s dopravní firmou Alwex ve Växjö, která je členem Evropské referenční skupiny projektu ECOSTARS. Seminář přivedl dohromady řadu provozovatelů, kteří již pracují v oblasti energetické účinnosti. Živá diskuse potvrdila, že ve Švédsku existuje potřeba platformy pro výměnu názorů dopravců.

[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburgh (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostrava.cz/](http://www.ecostars-ostrava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@infomobility.pr.it](mailto:ecostars@infomobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)



## Dopravní podnik Ostrava je první firmou spolupracující s ECOSTARS v ČR

Prvním účastníkem místního projektu ECOSTARS v Ostravě se stal Dopravní podnik Ostrava (DPO), nejvýznamnější provozovatel městské hromadné dopravy.

Podíl veřejné dopravy na celkových výkonech je v českých městech mezi 50-60%, a proto bylo přirozenou volbou, že se prvním ostravským účastníkem stal hlavní poskytovatel veřejné dopravy. DPO je tradičním dopravcem, který poskytuje služby pro více než 300 tisíc obyvatel. Centrum města je převážně obsluhováno 272 tramvaji a 64 trolejbusy (údaj 2012), zatímco autobusy spojují městské centrum s okolními čtvrtěmi a obcemi.

309 autobusů DPO byly posouzeny podrobným technickým auditem ECOSTARS, který provedlo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Vedle čtyř elektrobusů bylo 4 hvězdičkami oceněno dalších 24 vozidel. CDV nyní v rámci evropského společenství ECOSTARS otevírá diskusi, jak posuzovat dražší vozidla poháněná elektromotory, trolejbusy a tramvaje.

[www.ecostars-ostrava.cz](http://www.ecostars-ostrava.cz)

## Pětihvězdičkový vozový park v Jižním Yorkshire byl oceněn na konferenci Clearer Future



Na 7. konferenci Clearer Future (Čistší budoucnost) byli představeni a oceněni pětihvězdičkoví dopravci z hrabství Jižní Yorkshire. Foto z konference Čistší budoucnost. (Foto: Care4air, Sheffield)

Jižní Yorkshire ocenil na 7. konferenci „Čistší budoucnost: Kvalita ovzduší 2012“ dopravce, jejichž vozový park dosáhl ohodnocení pěti hvězdičkami ECOSTARS. Ocenění dopravci provozují relativně „nejčistší“ vozové parky, a tím zlepšují kvalitu ovzduší a kvalitu života obyvatel Jižního Yorkshiru.

Na konferenci, jejímž hostitelem byla Městská rada Doncasteru, proběhlo dne 30. května 2012 setkání s dopravci. Při této akci se setkali provozovatelé dopravy, odborníci z oblasti životního prostředí a zdraví, projektanti, konzultanti a osoby podporující vzájemnou komunikaci a výměnu nejlepších zkušeností z oboru čistoty ovzduší a snižování emisí.

Účastníci konference se také seznámili s úspěchem programu ECOSTARS, který se z Jižního Yorkshire rozšířil nejen do dalších oblastí Velké Británie, ale i Evropy. Dozvěděli se o vývoji hodnotících kritérií a oceňování hvězdičkami, která jsou upravena tak, aby zahrnovala novější a ekologičtější vozidla, která jsou nyní uváděna do provozu (EURO VI).

Akce byla sponzorována řadou místních organizací, včetně úřadů měst Doncaster a Barnsley. Care4Air je partnerstvím čtyř úřadů v Jižním Yorkshire, financovaným z prostředků Místního dopravního plánu hrabství Jižní Yorkshire. Jeho cílem je poskytnout jednotlivcům, organizacím, školám a podnikům informace, které každému umožní "přispět svým krůčkem" ke zlepšení kvality ovzduší.

Přehled oceněných dopravců v Jižním Yorkshire:

[www.care4air.org/ecostars/members.html](http://www.care4air.org/ecostars/members.html)  
[www.care4air.org/ecostars/](http://www.care4air.org/ecostars/)

## Italský dopravní svět je zvědavý na ECOSTARS Parma



ECOSTARS Parma pociťuje velký zájem společenství italských dopravců. (Foto: Magistrát města Parma)

Oficiální zahájení ECOSTARS v Parmě proběhlo v září 2012, ale podporu zúčastněných stran projekt získal již dříve. Řada podniků, jejichž vozový park zahrnuje téměř 4.000 vozidel, již schéma ECOSTARS v Parmě podporuje.

Mnoho dopravců oznámilo svůj záměr zapojit se do systému. Mezi zájemce patří místní provozovatel veřejné dopravy TEP s 450 vozidly, nemocnice se 40 vozidly, Energetická společnost Emilia-Romagna IREN s 1381 vozidly a místní zdravotní společnost ASL s 236 vozidly.

Italská asociace Mezinárodních kurýrních letadel AICAI, která sdružuje nejdůležitější dopravní společnosti (DHL, FedEx, SDA, TNT, UPS) vyjádřila silný zájem o tuto iniciativu, stejně jako FERCAM, jedna z největších logistických společností v Itálii, s více než 2200 vozidly. Dopravní rada Svazu průmyslu v Parmě, zastřešující nejdůležitější místní dopravce, zaregistruje nejméně 50 vozidel.

S vědeckou a logistickou podporou Italského institutu dopravy a logistiky Bologna (ITL) zahájilo město Parma ECOSTARS v září 2012, po zvolení nových městských orgánů. Články o programu ECOSTARS, publikované v dopravních časopisech, potvrzují zájem italského dopravního společenství včetně nákladních dopravců, provozovatelů vozových parků, organizací zapojených do udržitelné mobility a ekologů o systém hodnocení ECOSTARS.

[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburgh (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostrava.cz/](http://www.ecostars-ostrava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@informobility.pr.it](mailto:ecostars@informobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)

## Šest provozovatelů v Edinburghu oceněno 5 hvězdičkami



Dva nejnovější přírůstky městské flotily v Edinburghu: dva Mercedesy "Hot Box", které se používají pro přepravu a pokládku horkých materiálů na vozovky. (Foto: Mercedes)

Tým ECOSTARS Edinburgh je příjemně překvapen kvalitou a množstvím nově přichozích členů ECOSTARS. Město Edinburgh zaregistrovalo i vlastní flotilu 741 vozidel.

Šest ze třinácti členů je hodnoceno jako pětihvězdičkové provozy. Jeden z nich, NEXT Distribution Ltd, zaregistroval do projektu ECOSTARS Edinburgh deset vozidel, která všechna obdržela pět hvězdiček. Přes ocenění pěti hvězdičkami zavádí NEXT ve spolupráci s automobilkou intenzivní školicí program pro řidiče s cílem zvýšení energetické efektivity. Program se zaměřuje na opatření k úspoře při omezení volnoběhu, nadměrném zatížení motoru a podobně. Tímto způsobem se očekává další zvýšení energetické účinnosti až o dvě procenta.

Edinburský projekt má třináct členů s celkem 1681 vozidly. Dva z účastníků – Lothian Buses s 649 vozidly a Město Edinburgh s 741 vozidly - reprezentují 83% registrovaných vozidel.

Lothian Buses, čtyřhvězdičkový dopravce, je největším autobusovým dopravcem v celém Edinburghu. Prostřednictvím investic do nových vozidel a úpravou starších autobusů aspiruje na to, aby se stal jedním z nejzelenějších britských autobusových dopravců. Provozuje již 15 hybridních dvoupodlažních autobusů a nedávno investoval do 10 nových hybridních jednopodlažních autobusů vybavených vypínáním motoru při stání. Lothian Buses zaručuje, že vozy s nejnižšími emisemi jsou nasazovány do částí města s nejzávažnějším znečištěním ovzduší.

Městský vozový park je největší registrovanou flotilou jednoho provozovatele. Městský úřad má rozsáhlý program na účinnost a úspory paliva. Byly například instalovány telematické systémy do přibližně 5% vozidel; pokud bude toto opatření úspěšné, rozšíří se telematika do celé flotily.

Nábor nových účastníků probíhal od začátku projektu také v Edinburghu a doufáme, že tento trend bude pokračovat.

[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

## V Kantábrii bylo oceněno deset dopravců



Regionální ministr průmyslu, cestovního ruchu a obchodu Eduardo Arasti poblahopřál dopravcům, kteří vstoupili do ECOSTARS Kantábrie (foto: CTL Cantabria)

Dne 18. května 2012 obdrželo deset dopravců v Kantábrii diplomy, potvrzující jejich zapojení v programu ECOSTARS. Akce byla organizována s cílem odměnit účast dopravců, zapojených do ECOSTARS.

Provozovatelé, jejichž provoz již byl ohodnocen, obdrželi certifikát s hvězdičkami ECOSTARS. Setkání předsedal regionální ministr průmyslu, cestovního ruchu a obchodu pan Eduardo Arasti a generální ředitel dopravy a spojů pan Fermín Laguno. Akce byla podporována Dopravní asociací Kantábrie (Aetrac) a programem Intelligent Energy Europe.

Ministr poblahopřál účastníkům za reakci, kterou odvětví dopravy projevilo ve snaze o udržitelnost, účinnost a závazek vůči společnosti. Zdůraznil také, že značka ECOSTARS, která se rozšiřuje nejen v regionu Kantábrie, ale v jiných oblastech jako je Asturias, Baskicko a La Rioja, "se chce stát zárukou ekologické kvality na evropské úrovni i ve Španělsku".

Oceněnými operátory jsou Transportes Arniella, Grupo Alsa, autobusy la Cantábrica de Comillas, Hergupe, Norbert Dentressangle Gerposa, Transportes Hermanos Laredo, Transportes Lasarte, Transportes Margut, Santander Urban Transport Company a NR Ruiz.

[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriais.org](mailto:contacto.ctl@cantabriais.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburgh (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@infomobility.pr.it](mailto:ecostars@infomobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

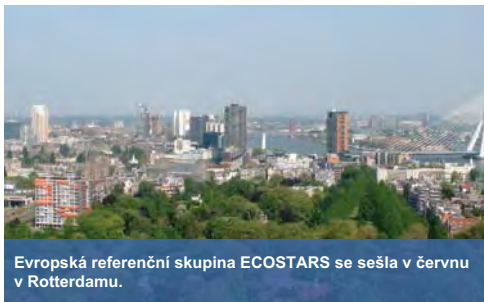
Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)



## Referenční skupina ECOSTARS v Rotterdamu



Evropská referenční skupina ECOSTARS se sešla v červnu v Rotterdamu.

*Součástí přístupu ECOSTARS je shromáždit názory externích odborníků z celé Evropy, kteří posoudí rozvoj systému z různých hledisek a poskytnou také specifické rady a podporu pro místní implementaci.*

Externí odborníci se zúčastnili jednání referenční skupiny ECOSTARS v Rotterdamu na počátku června 2012. Základem skupiny jsou odborníci z národních, krajských a místních samospráv, z orgánů životního prostředí i provozovatelé vozidel a odborníci z obdobných projektů financovaných Evropskou komisí.

Úkolem jednání v Rotterdamu bylo posoudit rozvoj a výzvy v každé ze sedmi místních schémat podporovaných v rámci projektu. Poté následovala série diskusí k různým tématům včetně:

- Jak by mohl být projekt ECOSTARS propojen s jinými místními aktivitami (městská distribuční centra, nízkoe emisní zóny, jiné formy hodnocení vozových parků, dopravní iniciativy, akreditace ISO 14001 atd.)
- Jaké jsou nejvhodnější strategie pro stimulaci zapojení dalších skupin dopravců do ECOSTARS?

Pokud máte zájem přispět svou odborností na budoucích zasedáních referenční skupiny, pak se, prosím, obraťte na předsedu referenční skupiny pana Fredrika Orwena na

[Fredrik.Orwen@wspgroup.se](mailto:Fredrik.Orwen@wspgroup.se)

## Další projekty ECOSTARS ve Velké Británii nacházejí nové zdroje financování



Partneři v Gedlingu obdrželi certifikáty při zahájení projektu ECOSTARS (na snímku zleva doprava): Gedling Borough Council (3 hvězdičky), Trent Barton Buses (4 hvězdičky), Nottingham City Transport (4 hvězdičky) a Frank Key (Builders Merchants) (3 hvězdičky). (Foto: Gedling Borough Council)

*Již další dva místní úřady ve Velké Británii se díky úspěchu konceptu nově zapojily v roce 2012 do systému ECOSTARS. Tato schémata využívají různých zdrojů veřejných prostředků pro hodnocení vozových parků na místní úrovni.*

Nová schémata ECOSTARS byla zahájena v Gedlingu (hrabství Nottinghamshire) a Thurrocku na severním břehu řeky Temže na východ od Londýna. Tato dvě schémata, z nichž ani jedno není financováno evropským projektem ECOSTARS, úspěšně požádala o financování z národních grantů. Tím, jak ECOSTARS přináší stále více výsledků ve formě lepší kvality ovzduší, lepší ochrany zdraví obyvatel, snížení emisí uhlíku a zvýšení efektivnosti místní ekonomiky, získává zároveň i širší možnosti z veřejného financování.

### Identifikace různých zdrojů financování

Schéma ECOSTARS v Gedlingu je financováno z grantu Clean Air Fund, poskytovaného britským ministerstvem životního prostředí, výživy a venkova (DEFRA). Ten poskytuje prostředky pro prvních dvanáct měsíců fungování systému, jehož účelem je zlepšení kvality emisí z dopravních parků ve městě. Alternativní zdroje financování, které umožní pokračovat ve schématu a jeho případném rozšíření do sousedních obcí v rámci hrabství Nottinghamshire, se hledají.

### Méně znečištění pro obyvatelstvo, ušetřené peníze pro provozovatele

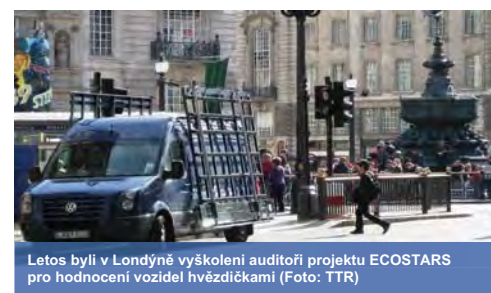
Na úvodní akci v Gedlingu řekla místní radní Jenny Hollingsworth: "Znečištění se stává stále větším problémem, ať jste kdekoli, ale především na hlavních trasách s velkým provozem. Jsem ráda, že jsme schopni pomoci místním podnikům nejen řešit tento problém, který se dotýká nás všech, ale také je podpořit, aby se staly nákladově efektivnějšími, což znamená menší znečištění pro nás a snížené náklady pro ně." Naproti tomu projekt ECOSTARS v Thurrocku bude fungovat minimálně do března 2015 jako součást balíčku opatření částečně financovaných z Fondu udržitelné místní dopravy (LSTF). LSTF je fondem britské vlády pro podporu partnerství veřejného a soukromého sektoru, které zajistí dvojí cíl:

snížení lokálně generovaného uhlíku a zvýšení efektivnosti místní ekonomiky. Schéma ECOSTARS je zavedeno jako součást činností LSTF v oblasti nákladní dopravy, která zahrnuje i poskytování školení řidičů SAFED a zřízení místních partnerství Kvality v nákladní dopravě.

Pro více informací kontaktujte Marka Fella na

[coordinator@ecostars-europe.eu](mailto:coordinator@ecostars-europe.eu)

## Budujeme odbornost a kapacity po celé Evropě



Letos byli v Londýně vyškoleni auditoři projektu ECOSTARS pro hodnocení vozidel hvězdičkami (Foto: TTR)

*Druhá vzdělávací akce pro technické auditory ECOSTARS se konala v lednu v Londýně se zástupci z Velké Británie a České republiky.*

Projekt ECOSTARS Europe má za cíl rozšířit odbornosti pro řízení místních schémat po celé Evropě. Klíčovou znalostí je provádění technického auditu nových a stávajících členů. Na konci jedenáctého tréninku musí delegáti ukázat, že jsou schopni:

- Auditovat nové nebo upravené žádosti o členství
- Udělit správně hodnocení provozu hvězdičkami
- Vytvořit na míru Doporučení pro zlepšení účinnosti paliv a čistoty provozu firem

Noví auditoři rovněž podléhají namátkovým kontrolám své technické auditorské práce v průběhu projektu. To zajistí, že audit probíhá ve všech schématech ECOSTARS stejně. Další školení bude na začátku roku 2013.

Pro více informací kontaktujte Marka Fella na

[coordinator@ecostars-europe.eu](mailto:coordinator@ecostars-europe.eu)

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

Baskicko (ES):  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

Kantábrie (ES):  
[contacto.ctl@cantabriasi.org](mailto:contacto.ctl@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

Edinburgh (UK):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

Ostrava (CZ):  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

Parma (IT):  
[ecostars@informobility.pr.it](mailto:ecostars@informobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

Rotterdam (NL):  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

Jihovýchodní Švédsko (SE):  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

Jižní Yorkshire (UK):  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)

„Uvedení nové myšlenky je vždy výzvou“



Pan Fermin Llaguno-Mazas je generálním ředitelem pro dopravu a spoje v regionu Kantábrie od roku 2011 a je zapojen do projektu ECOSTARS od jeho začátku.

Kantábrie se nachází se na samém severu Španělska. Potýká se s tím, že je periferním regionem s velmi rozptýlenou populací a s velkou závislostí na silniční dopravě. Proto se v regionu rozhodli zřídit schéma ECOSTARS, které by vedlo dopravce k udržitelnějšímu přístupu k provozu. Pan Fermin Llaguno-Mazas, generální ředitel pro dopravu a spoje v Kantábrii, s námi hovořil o ECOSTARS jako modelu pro větší udržitelnost silniční dopravy.

**ECOSTARS: Jak nákladní a osobní dopravci v Kantábrii přijímají schéma ECOSTARS?**

Pro nás bylo velkým uspokojením, když jsme viděli zájem, který ECOSTARS v Kantábrii vyvolal. Hlavní podnikatelská sdružení a společnosti, a to jak v nákladní, tak osobní dopravě, uvítala projekt s nadšením a výborně se podílejí na jeho rozvoji.

Projekt byl oficiálně zahájen před třemi měsíci a všechny významné firmy z regionu již jsou zapojeny.

**ECOSTARS: Co bylo hlavní motivací pro účast ECOSTARS?**

Kantábrie je regionem, jehož hospodářský vývoj je velmi závislý na silniční dopravě. Tato závislost nás

nutí k hledání jiných řešení než jen další rozvoj silniční infrastruktury. Opatření musí být v souladu s naší politikou udržitelné dopravy, umožňující snížení emisí i zvýšení povědomí veřejnosti o tom, že je nutné přejít k názoru, že energetická účinnost v dopravě je prioritou. ECOSTARS je skvělá příležitost k dosažení těchto cílů, která umožňuje setkávat se a vyměňovat si zkušenosti na evropské úrovni, které nepochybně obohatí naše znalosti a otevrou nové možnosti.

**ECOSTARS: Bylo právě toto výzvou pro podporu a zavedení ECOSTARS v Kantábrii?**

Nová myšlenka je vždy výzvou. Nicméně, v současné době je vítán každý návrh zahrnující snížení emisí a provozních nákladů, který v návaznosti na evropskou politiku přináší i zlepšení obrazu resortu dopravy. Takový návrh je kladně přijímán jak regionální vládou Kantábrie, kterou zastupují, tak firmami a odborníky.

«ECOSTARS by nám měl umožnit spojit růst s udržitelností.»

V Kantábrii jsme chtěli jít trochu nad rámec požadavků projektu a spolu s certifikačním systémem pro vozidla a společnosti, chceme provést důkladnou analýzu situace odvětví z hlediska energetické úrovně. Audity ve firmách přicházejí s jednotlivými doporučeními, které jsou upraveny na konkrétní situaci v každé společnosti. Doufáme, že jejich manažeři přijmou kroky ke zlepšení své energetické účinnosti.

**ECOSTARS: Jaké předpokládáte vlivy projektu ECOSTARS za tři roky?**

Předvídaní budoucnosti je komplikované, zejména v současné situaci vyznačující se nejistotou a současně rychlým rozvojem technologií. ECOSTARS by měl být modelem, návodem k tomu, co bychom si měli nejvíce cenit ve třech oblastech: hospodářské, sociální a environmentální, abychom získali udržitelnější silniční dopravu.

Zatímco hovoříme o klíčovém odvětví pro hospodářský růst v Evropě, nesmíme zapomenout, že silniční doprava je hlavním zdrojem emisí a spotřeby energie a je stále dražší. Projekt ECOSTARS by nám měl umožnit spojit růst s udržitelností a zvýšení povědomí o nemožnosti odloučit tyto dva pojmy.

**ECOSTARS: Jakou radu můžete dát i dalším městům a regionům, které mají zájem na přijetí programu ECOSTARS?**

Příklad Kantábrie by měl pobídnout další regiony, aby se připojily k ECOSTARS. Na evropské úrovni v současné době neexistuje žádná pečeť kvality, která by potvrzovala, že vozový park splňuje minimální normy energetické účinnosti. Proč by se jí nemohly stát hvězdičky ECOSTARS?

**ECOSTARS: Děkuji za rozhovor, pane Llaguno Mazasi!**

«Příklad Kantábrie by měl povzbudit další regiony k přijetí programu ECOSTARS»

Pan Fermin Llaguno-Mazas je od roku 2011 generálním ředitelem pro dopravu a spoje v regionu Kantábrie. Je zodpovědný za zajištění dopravních služeb v regionu, stejně jako za zavádění inovativních opatření zaměřených na zlepšení dopravní sítě.

Pan Llaguno-Mazas vystudoval inženýrství a zahájil svoji profesionální dráhu ve společnosti Telefónica, která je hlavním poskytovatelem telekomunikačních služeb ve Španělsku. V roce 2006 se stal ředitelem Telefónicy pro Kantábrii a byl zodpovědný za projekty v oblasti informačních a telekomunikačních technologií, jako jsou Smart Santander nebo rozvoj širokopásmového připojení ve venkovských oblastech.

Od samého počátku je pan Llaguno-Mazas zapojen do spuštění a rozvoje iniciativy ECOSTARS Kantábrie, kterou po celou dobu institucionálně podporuje a poskytuje cennou pomoc.

## Kalendář

Únor 2013

ECOSTARS Reference Group meeting v Parmě, Itálie

Již bylo založeno a realizuje se sedm místních schémat ECOSTARS. Tímto projektem je také podporována realizace již existujícího schématu Jižní Yorkshire. [www.ecostars-europe.eu](http://www.ecostars-europe.eu)

**Basicko (ES):**  
[ecostars@ivlogistica.com](mailto:ecostars@ivlogistica.com)  
[www.ecostars-euskadi.org](http://www.ecostars-euskadi.org)

**Kantábrie (ES):**  
[contacto.cti@cantabriasi.org](mailto:contacto.cti@cantabriasi.org)  
[www.ecostars-cantabria.es](http://www.ecostars-cantabria.es)

**Edinburgh (UK):**  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.ecostars-edinburgh.org](http://www.ecostars-edinburgh.org)

**Ostrava (CZ):**  
[ecostars@cdv.cz](mailto:ecostars@cdv.cz)  
[www.ecostars-ostava.cz/](http://www.ecostars-ostava.cz/)

**Parma (IT):**  
[ecostars@informobility.pr.it](mailto:ecostars@informobility.pr.it)  
[www.ecostars-parma.org](http://www.ecostars-parma.org)

**Rotterdam (NL):**  
[ecostars@rotterdam.nl](mailto:ecostars@rotterdam.nl)  
TBC

**Jihovýchodní Švédsko (SE):**  
[ecostars@energikontorsydost.se](mailto:ecostars@energikontorsydost.se)  
[www.ecostars-sydost.se](http://www.ecostars-sydost.se)

**Jižní Yorkshire (UK):**  
[ecostars@ttr-ltd.com](mailto:ecostars@ttr-ltd.com)  
[www.care4air.org/ecostars](http://www.care4air.org/ecostars)