T A
Č R

Program **Národní centra kompetence**

Financováno Evropskou unií
NextGenerationEU

Projekt TN02000007 Národní centrum vodíkové mobility je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu Národní centra kompetence. Tento projekt byl financován v rámci Národního plánu obnovy z evropského Nástroje pro oživení a odolnost.

www.tacr.cz

Strategická výzkumná agenda

Celková doba řešení – [2023-2028], DP010 Manažersko-strategický dílčí projekt

Seminář k prezentaci projektu a výsledků 5. 11. 2026, Šárka Waisová (HYTEP)

Strategická výzkumná agenda

Obsah SVA a postup prací byly stanoveny v únoru 2024

V rámci naplňování SVA Centra jsou sbírány a analyzovány dostupné informace týkající se vodíkové mobility. Ty zahrnují jak vědecké výsledky, tak data a informace z politických procesů včetně tvorby politik. Cílem SVA je identifikovat směry vývoje a megatrendy v oblasti vodíkové mobility a formulovat doporučení pro legislativní i nelegislativní rozhodování, tvorbu metodik a politik v českém prostředí a pro další výzkum, vývoj a inovace.

Využití výsledků

Znalostní základna pro tvorbu politik a strategických dokumentů, umožňuje porozumět současnému vývoji, odhadnout budoucí vývoj (*path-dependency*) a identifikovat dobrou/špatnou praxi.

Podklady pro obhajobu českých zájmů a cílů v EU, identifikování výzkumných příležitostí a identifikování a navazování výzkumných partnerství.

Strategická výzkumná agenda: VÝSLEDKY 2026

Název výsledku:	**Legislativní a politicko-strategický rámec EU s vlivem na rozvoj vodíkové mobility. I/2025-VI/2026**
Obsah výsledku	Viz dále
Forma výsledku	Politicko-legislativní studie
Termín plnění	2Q/2026 (aktualizace studie pak ve 4Q/2028)

Strategická výzkumná agenda

Cílem studie bylo identifikovat, popsat, analyzovat a interpretovat politické, legislativní a strategické zázemí v EU, jež vytváří rámec pro budování vodíkové mobility.



Klíčová zjištění za období I/2025-VI/2026: politika

- Zásadní geopolitická změna ovlivňující výrobu a dovoz obnovitelného vodíku a jeho derivátů: válka na Blízkém východě mezi Íránem, Izraelem a USA – destabilizace dodavatelských řetězců, zvýšení cen fosilních energetických surovin
- Orgány EU (ACER ad.) začaly systematicky sledovat ukazatele týkající se výroby a využití vodíku
- Členské státy mají zpoždění s transpozicí RED 3
- Německo dále pionýrem vodíkové legislativy a podpory projektů
- Zpoždění dokončení vybraných projektů v rámci EHB
- Pokračovala debata s výrobci vodíkových vozidel – úprava předpisů pro vodíková vozidla (váha a délka vozidla)

Klíčová zjištění za období I/2025-VI/2026: legislativa

- DA LCF: nařízení v přenesené pravomoci specifikující metodologii, v níž jsou vymezena pravidla pro výpočet úspor emisí skleníkových plynů z nízkouhlíkových paliv
- EK projednává legislativu stanovující maximální délku vozidel – úpravy – prodloužení vozidla a zvýšení jeho váhy – pro vodíkové automobily

Klíčová zjištění za období I/2025-VI/2026: strategie

- II/2025: Dohoda o čistém průmyslu
- III/2025: Akční plán pro automobilový průmysl + sdělení o Dekarbonizaci podnikových vozových parků
- VII/2025: Rámec pro opatření státní podpory na podporu Dohody o čistém průmyslu
- X/2025: Globální vize EU v oblasti klimatu a energetiky: zajištění konkurenceschopné úlohy Evropy na světových trzích a urychlení přechodu na čistou energii
- III/2026: První setkání Evropského regulačního fóra pro vodík
- Komise si je vědoma, že rozvoj vodíkového ekosystému zaostává

Klíčová zjištění za období I/2025-VI/2026: instituce

- Vznikl Evropský vodíkový mechanismus
- Proběhla druhá a třetí aukce EHB
- Byl zřízen ENNOH v souladu s Plynárenským balíčkem
- Pokrok ohledně certifikací – vznikla tři dobrovolná certifikační schémata: CertifHy, REDcert a ISCC EU – uznávána EK

DP010: [Manažersko-strategický dílčí projekt, SVA]

Další kroky SVA v roce 2027

Prostor pro dotazy a diskusi



Šárka Waisová, HYTEP